

PROJET ALIMENTAIRE TERRITORIAL

AMIENS MÉTROPOLE

Tous acteurs de notre alimentation !

2^{ème} édition :

Quelles avancées ?

Quels choix pour notre souveraineté alimentaire ?

Mardi 27 septembre 2022 - Saveuse

COMPTE RENDU

Atelier n°3 : La logistique, outils de structuration des circuits agroalimentaires locaux

Le cabinet Auxilia, la Chambre d'agriculture de la Somme et L'Île aux Fruits, ont été missionnés par Amiens Métropole pour mener une étude sur la structuration des circuits agricoles alimentaires dans le cadre du Projet Alimentaire Territorial. Cette étude a pour objectif de faire un état des lieux du circuit alimentaire actuel, l'enjeu étant d'aboutir à la mise en place de solutions logistiques adaptées aux besoins des différents acteurs du territoire et favorisant le développement des circuits locaux, compétitifs et viables économiquement à l'échelle de l'ensemble du territoire métropolitain.

Ce premier atelier de travail avait pour but de partager les contraintes logistiques rencontrées par les acteurs du territoire et commencer à imaginer avec eux les solutions à mettre en œuvre pour y remédier.

Au programme :

- Présentation de l'étude menée et ses objectifs
- Identification des freins et leviers à l'organisation des solutions logistiques

Animateurs :

- Xavier Stéphan, Auxilia
- Romain Six, Chambre d'agriculture de la Somme
- Alexandre Cabral, L'Île aux fruits

AUXILIA
CONSEIL EN TRANSITION

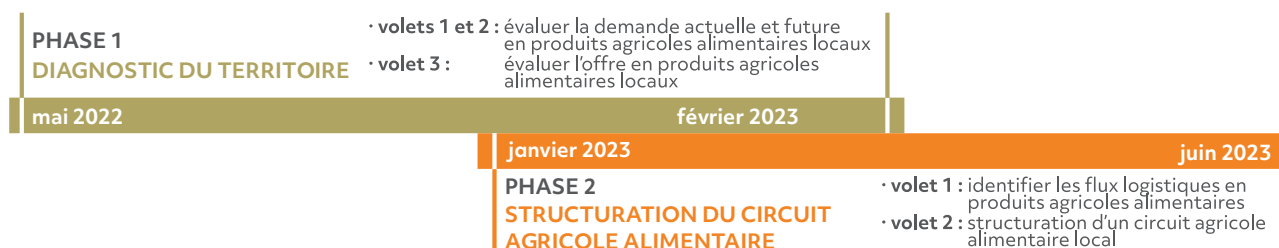
TERRALTO
ENSEMBLE FAISONS VIVRE VOS PROJETS

L'Île
aux fruits
L'Île aux Fruits



Cette étude est subventionnée à hauteur de 80 % dans le cadre de la mesure 13 du Plan de relance concernant le secteur agricole et alimentaire par la Direction Régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de Forêt des Hauts-de-France (DRAAF).

Le planning de l'étude :



Synthèse des échanges :

Une vingtaine de participants aux profils variés ont participé aux échanges avec une majorité d'acteurs institutionnels (acteurs institutionnels, associations, producteurs).

Freins et contraintes de la distribution ou l'approvisionnement du territoire en produits locaux	Leviers pour y remédier
<p>Contraintes spécifiques liées au type de distributeur :</p> <p><i>Restauration commerciale :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Petit volume • Fréquence de livraison • Manque de planification <p><i>Grande et Moyenne Surface :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Administratif lourd • Variabilité des quantités • Régularité des livraisons sous peine de pénalité • Livraison les week-end et jours fériés <p><i>Restauration collective :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Prix de la livraison • Calendrier contraignant : fermeture l'été <p>Contraintes spécifiques liées au type des commandes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quantités variables • Distance de livraison et coûts logistiques (volume-distance) <p>Contraintes spécifiques techniques et organisationnelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manque d'emploi et de compétences • Manque d'outils de transformation pour une offre diversifiée • Contraintes sanitaires ou encore de températures • Concurrence entre les producteurs • Organisation interne de chacun (palettisation) 	<p>Mutualisation possible côté « offre de produits locaux » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sous-traiter la livraison • Créer un lieu de dépôt • Former les agriculteurs sur l'administratif • Développer des outils de transformation (abattoir, légumerie) et des formations à l'usage de ces outils • Créer un « mini Rungis » <p>Organiser la demande en produits locaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Communiquer et faire connaître l'offre locale pour accroître les volumes commandés et optimiser les livraisons • Rapprocher les lieux de production des lieux de vie (Amiens) • Mettre en place des contrats entre acheteurs et fournisseurs (notamment sur les volumes) • Structurer les appels d'offres pour permettre aux producteurs et transformateurs d'y répondre (allotissement des marchés)

En résumé, les freins soulevés lors de l'atelier sont les suivants :

- Chaque acteur a des contraintes différentes selon ses consommateurs finaux ;
- Les producteurs doivent aujourd'hui exercer de nouveaux métiers : ils produisent, transforment, transportent, livrent et vendent pour certains. Un réel manque de temps pour effectuer les livraisons est constaté, de même qu'une perte d'argent pour les livraisons de petite quantité ou encore des lacunes administratives.

Des idées concernant la mutualisation de l'offre et la demande ont été soulevées en réponse aux feins identifiés. Quelques idées ont été émises : créer une plateforme logistique qui faciliterait les livraisons de type « *mini Rungis* » de proximité ou encore créer des outils de transformation pour plusieurs producteurs.

La logistique reste aujourd'hui un sujet sensible pour les producteurs. Ils espèrent que des outils seront mis en place pour développer leur activité sur le territoire d'Amiens Métropole. L'étude en cours aura pour but d'apporter des réponses concrètes à ces nombreux enjeux.